

AT-802F

Bombero de Ataque Inicial



Ataca Rápido.
Vence Rápido.





Todo Megaincendio Comienza como una Pequeña Llama

La respuesta adecuada puede mantenerlo pequeño.

Cuanto antes se combata un incendio, mayor será la posibilidad de evitar un incendio forestal grande y costoso. La mitigación, la vigilancia y la comunicación son partes esenciales del proceso. Pero para asegurar el éxito requiere un compromiso para atacar el fuego en su etapa inicial antes de que pueda propagarse, y hacerlo con la herramienta adecuada para la misión.

Temporadas de incendios forestales más largas e intensas, la expansión del desarrollo humano en las interfaces urbano-forestales y los bosques insalubres están alimentando el poder

destrutivo de los incendios forestales en todo el mundo. La respuesta a estos incendios forestales más grandes e intensos se ha vuelto cada vez más compleja y los presupuestos para la extinción de incendios no han podido seguir al mismo paso. Es hora de luchar de una forma más inteligente.

Hay un arma comprobada entre las herramientas de bombero. Una que es rentable y versátil. Una que puede contener incendios y mantenerlos pequeños hasta que llegue la brigada de tierra con su equipamiento: El avión cisterna monomotor Air Tractor AT- 802F.

Fuerza de Reacción Rápida

Atacar rápidamente los incendios forestales mientras aún son pequeños. Contener su propagación. Reducir el calor del fuego hasta que lleguen las brigadas a terminar el trabajo. Esa es la misión principal del Air Tractor AT-802F.

Es una estrategia comprobada para prevenir daños devastadores de incendios forestales y reducir sustancialmente los costos para extinguirlas. Por esta razón, el AT- 802F es la primera opción del mundo para un ataque inicial y una respuesta directa a los incendios forestales.

Cientos de 802 se encuentran en servicio alrededor del mundo hoy, luchando contra miles de incendios forestales, pequeños y grandes, cada año. Llegan rápidamente al incendio para realizar descargas cercanas, precisas y efectivas para limitar la propagación del fuego. Ningún otro medio de extinción aérea de incendios es tan eficaz y rentable para esta labor.





Un Bombero Nato

Diseñado desde cero para el importante trabajo que realiza, el AT-802F combina agilidad, confiabilidad y precisión con versatilidad para operar donde otros aviones de extinción de incendios no pueden. El Air Tractor AT-802F está diseñado para combatir incendios no solo como un bombero de ataque inicial, sino también para el ataque prolongado que apoya a los equipos de tierra.

Un potente motor de turbina Pratt & Whitney PT6A-67AG impulsa el AT-802F al incendio a velocidades cercanas a los 175 nudos (200 mph). Los rápidos vuelos de ferry y la capacidad de operar desde pistas de aterrizaje remotas, caminos de tierra o pequeños aeropuertos cerca del incendio permiten que el AT-802F aparezca en escena mientras el incendio aún está en sus primeras etapas.

El AT-802F necesita tan solo 1000 metros de pista, por lo que es fácil de operar desde pequeños aeropuertos y bases temporales cerca de la línea de fuego. El sistema de carga de 3 pulgadas de alto volumen de la aeronave reduce los tiempos de respuesta. En solo cinco minutos, un AT-802F puede recargar una carga completa de 820 galones y volver al combate.

El AT-802F hace la descarga a baja altitud, lenta y precisa, justo donde se necesita para extinguir incendios de matorrales y pastos o apagar incendios en copas más densas. Su maniobrabilidad, su velocidad de ascenso ágil y tamaño compacto hacen que el AT-802F sea ideal para terrenos montañosos, corredores de vuelo angostos y áreas de interfaz urbanas y rurales.

Este tipo de maniobrabilidad también hace que el AT-802F sea ideal para reforzar las descargas realizadas por grandes aviones cisterna que operan a mayor altura cerrando las brechas faltantes de retardante, atacando puntos calientes y realizando descargas en áreas donde los aviones más grandes no pueden llegar.

Gen III FRDS

La clave del AT-802F para su rendimiento en la lucha contra incendios.

El Sistema de Respuesta de Descarga para Incendios (FRDS) Air Tractor Gen III es la compuerta de incendios para aviones cisterna monomotores más utilizada en el mundo.

Está plenamente aprobado por la Agencia Europea de Seguridad Aérea, la Administración Federal de Aviación y Transport Canada. Cumple y supera las especificaciones de rendimiento de las aeronaves SEAT de la Interagency Airtanker Board (IAB) de los Estados Unidos.

Comparado con su predecesor, el FRDS Gen III es 280 lbs. (127 kg.) más ligero, lo que permite mayor carga útil. Totalmente eléctrico, poco mantenimiento requerido, un 25% más de caudal, control de inyección de potenciador de agua integrado y equipo opcional de seguimiento AFF integrado con telemetría ATU, proporcionan un

rendimiento y ventajas de seguimiento inigualables por otros sistemas de compuertas contra incendios SEAT. La compuerta de incendios Gen III no solo es más simple e inteligente, sino que es más confiable y resistente.

Lanza descargas de retardante, agua o espuma justo en el objetivo con la cantidad exacta necesaria. Prestablezca el nivel de cobertura y la cantidad de descarga en la "Pilot Interface" y luego active el sistema sobre la zona de descarga. El sistema de compuerta contra incendios Gen III responde instantáneamente, abriendo y cerrando automáticamente la compuerta contra incendios con una precisión computarizada de milisegundos. Los pilotos pueden confiablemente realizar descargas precisas, reduciendo su carga de trabajo y concentrándose en pilotear el avión.



Cuando opera a menos de 15 millas de una masa de agua, el 802 Fire Boss puede hacer recargas y descargas continuas en un incendio durante varias horas sin tener que volver a la base.



AT-802F Vuelo en Grupo

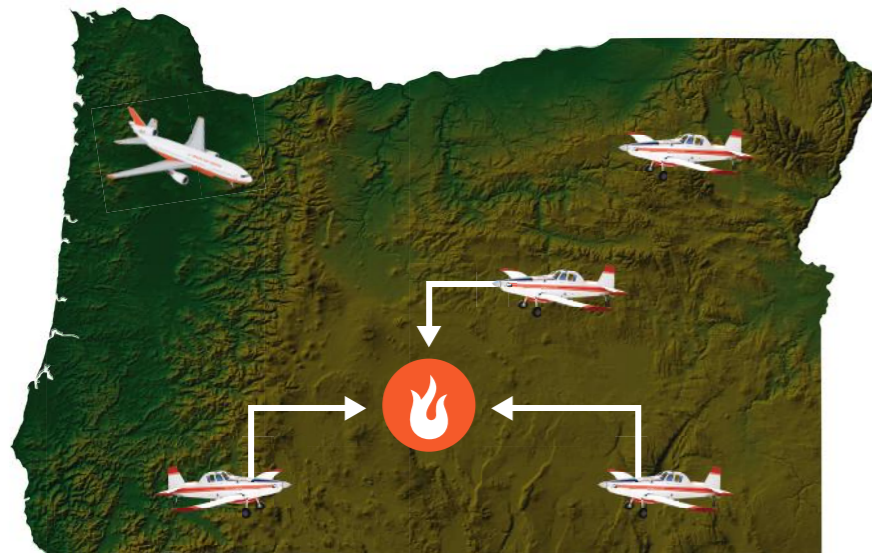
Mantenga los incendios pequeños y los costos bajos.

Cuando se organizan en grupos de vuelo de ataque inicial, los aviones AT-802F pueden llegar rápidamente al incendio para lanzar descargas continuas de agua, frenar su crecimiento, reducir su intensidad y continuar luchando hasta extinguirlo. Un grupo de cuatro aviones cisterna Air Tractor 802F con base en tierra puede cargar 3,200 galones, con la capacidad de apagar incendios pequeños con una sola descarga. Los incendios más grandes se pueden contener con cuatro aviones 802F cuando se utilizan caminos o brechas naturales como líneas de contención.

A diferencia de las misiones LAT y VLAT típicas, los grupos de vuelo de ataque directo de respuesta inicial brindan a las agencias de bomberos flexibilidad para ajustar el nivel de

respuesta según el tamaño y comportamiento del incendio. Pueden despegar dos, tres o cuatro aviones 802F según la información inicial y la amenaza del incendio, lo que permite una enorme flexibilidad, y si un avión o piloto en el grupo de vuelo queda indisponible, los aviones restantes continúan trabajando.

Los grupos de vuelos de AT-802F también pueden trabajar desde bases móviles de carga de retardante en cualquier área de aterrizaje adecuada cerca de un incendio o conjunto de incendios. Esta estrategia de respuesta dinámica y progresiva no solo reduce la distancia del ferry y aumenta el volumen por hora de vuelo, sino que también reduce el tiempo y los costos de la descarga de retardante.



El avión AT-802F con base en tierra, estratégicamente posicionado en pequeños aeropuertos regionales en zonas de alto riesgo de incendio, maximiza la cobertura y agiliza una respuesta rápida cuando se inicia un incendio. El avión AT-802F puede llegar rápidamente a la escena para retrasar la propagación del fuego y reducir su intensidad para ayudar a los bomberos en tierra.

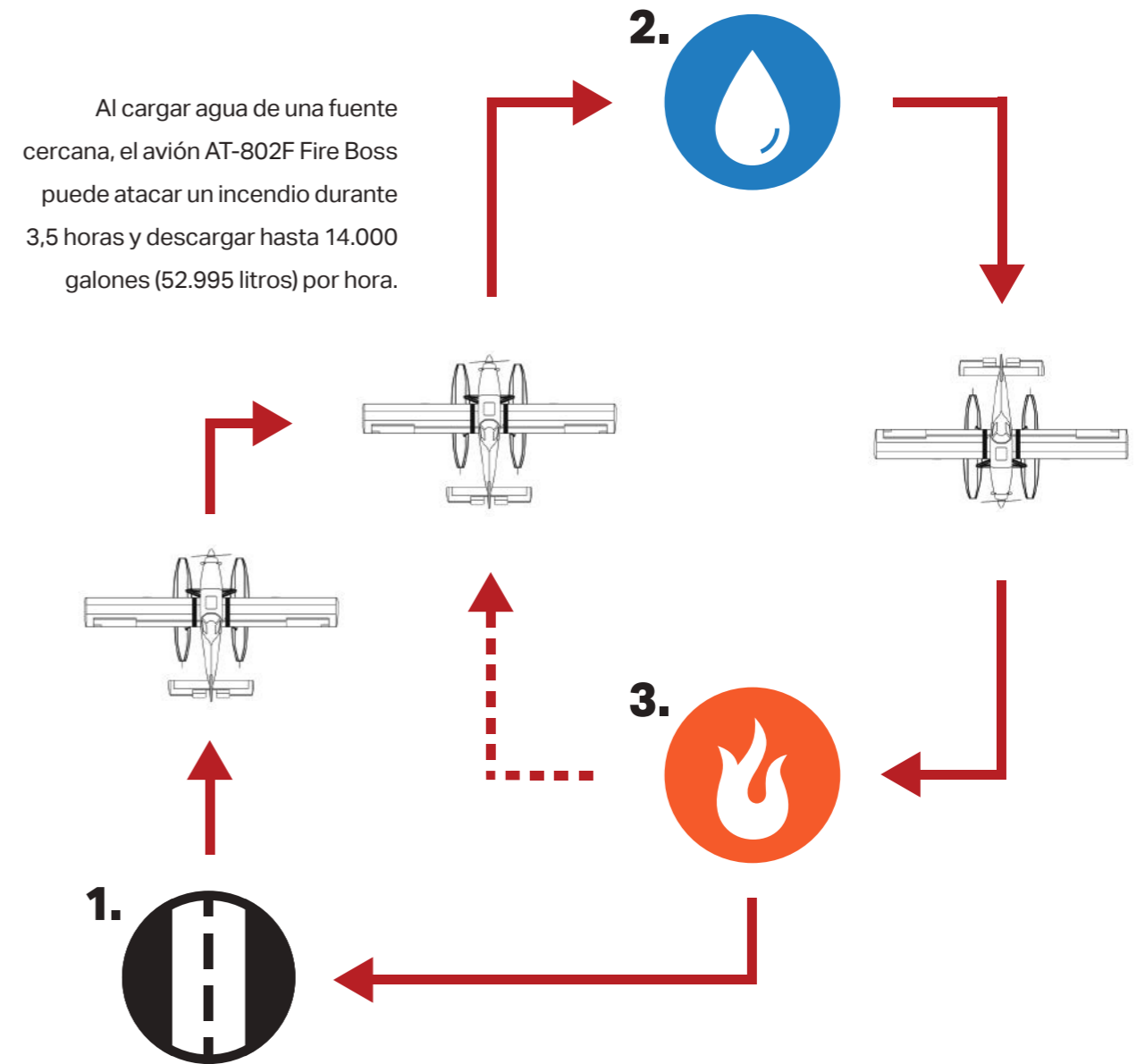


Ataca Desde Tierra o Desde el Mar

El 802F Fire Boss añade más valor con versatilidad.

El avión anfibia cargable en agua 802F Fire Boss aterriza en cuerpos de agua cercanos, carga 800 galones de agua en segundos y dirigirse a la línea de fuego rápidamente. Cuando se trabaja en un incendio cerca de un lago, río o embalse, un solo Fire Boss puede descargar hasta 14.000 galones (52.995 litros) de agua o retardante por hora para un

ataque prolongado o apoyo en tierra. Luego puede volar directamente a otro incendio para atacarlo sin volver a la base, ya que este avión tiene una autonomía de más de 3 horas sin repostar. Puede hacer todo esto a un costo de aproximadamente 30 centavos por galón descargado, solo una fracción del costo de los grandes aviones cisterna multi-motor.



El Air Tractor AT-802F es igual de productivo "fuera de temporada". Las mismas cualidades que hacen del AT-802F un excelente bombero aéreo también lo hacen ideal para la restauración forestal después de los incendios forestales. Su capacidad de 800 galones, velocidad y maniobrabilidad hacen que la aplicación de abono orgánico (hidromulch) o la resiembra en pendientes empinadas, terreno accidentado y aplicaciones de derecho de paso para el control de la erosión. El AT-802F es perfecto para otros tipos de tareas de protección forestal, incluidas las aplicaciones aéreas para la fertilización de bosques, así como para el control de la polilla gitana, el gusano cogollero del abeto y otras plagas.

El Apoyo de Air Tractor es Mundial

Repuestos, Experiencia y una Promesa.

Más allá del fuego y el humo, cada Air Tractor AT-802F en las bases de bomberos de todo el mundo cuenta con el respaldo de una red de distribuidores de Air Tractor que ayuda al mantenimiento de estos aviones de ataque inicial y tenerlos listos para el servicio. Durante más de 30 años, el AT-802F ha contado con el respaldo de una de las redes de repuestos, servicios, ventas y recursos de mayor alcance en la industria.

Esto significa que puede contar con el apoyo de Air Tractor cuándo y dónde lo necesite. Los distribuidores de Air Tractor entienden que la preparación y el tiempo que el avión este en condiciones de vuelo son cruciales para la eficacia de la extinción de incendios. Por lo tanto, las 24 horas del día, alrededor del mundo — ya sea un repuesto enviada a su ubicación, la formación para sus técnicos de mantenimiento, la reparación de aeronaves o entrenamiento de transición para pilotos, su distribuidor de Air Tractor está listo para responder rápidamente a sus necesidades.



Equipamiento Estándar

- › Motor turbohélice Pratt & Whitney PT6A-67AG 1350 SHP
- › Hélice Hartzell de 5 palas velocidad constante con reversa
- › Inducción de aire del motor tipo Ram
- › Válvulas de carga de doble entrada de 3 pulgadas
- › Tolva de fibra de vidrio de 820 galones, resina termo curada DerakaneTM
- › Tanque para espuma de 18 galones
- › Puertas de la compuerta contra incendios accionadas por rotación y controladas por computadora para proporcionar un caudal constante para las descargas
- › Interfaz piloto para seleccionar los galones a descargar, el nivel de cobertura y el ajuste de la velocidad de avance
- › Acelerómetro para ajuste automático de puertas de la compuerta de incendios
- › Puerta de ventilación de 274 pulgadas cuadradas
- › Carenados aerodinámicos de fibra de vidrio para compuerta de incendios
- › Válvula de cierre de bomba
- › Acabado en pintura de poliuretano de 3 colores
- › Neumáticos de baja presión 11.0-12 con frenos dobles de 4 pistones
- › Flaps de alta sustentación operados eléctricamente
- › Generador de arranque de 300 amperios
- › Tanques de combustible de 308 galones
- › Luces LED de posición y estroboscópicas
- › Luces de aterrizaje retráctiles de 600 vatios
- › Luces de taxi LED montadas en la nariz
- › Giróscopo de actitud
- › Ventanas de viraje
- › Cabina climatizada
- › Cabina con calefacción
- › Lavaparabrisas y limpiaparabrisas
- › Flujoímetro de combustible
- › Sistema de arnés de sujeción auto inflable AmSafe Aviation
- › Puntas de ala Hoerner
- › Indicador de temperatura de aire exterior
- › Extintor de incendio
- › Luz de advertencia de filtro de combustible
- › Peso bruto certificado por la FAA de 16,000 libras

Equipamiento Opcional

- › Motor turbohélice opcional de 1700 SHP PT6A-67F
- › Configuración de dos asientos
- › Marcador de humo
- › Indicador de velocidad vertical
- › Coordinador de viraje eléctrico
- › Transmisor de localización de emergencia ACK E-04
- › ELT Artex 1000
- › Suite de Aviónicas Garmin
 - › Panel de Audio
 - › GPS/NAV/COM
 - › Transponder con encoder
- › Sistema combustible para Ferry (internacional)
- › Tanques de combustible 380 galones
- › Esquema de pintura blanca en lugar de amarilla Características de protección contra rayos
- › Configuración anfibia con flotadores
- › Anulación manual del control de combustible
- › Sistema de detección de fuego del motor
- › Calentadora de tubo Pitot (802A asiento individual)
- › Cuadrante de potencia Kawak en lugar del cuadrante estándar

Rendimiento Estimado

Velocidad crucero vacío, 66 gph @ 8,000 ft. (2.438 m)	187 mph (162 kts,)	Velocidad de pérdida @ 16,000 lb. (7.257 kg) flaps abajo	91 mph (79 kts)	Distancia aterrizaje (vacío)	800 ft. (244 m)
Velocidad crucero vacío, 88 gph @ 8,000 ft. (2.438 m)	200 mph (175 kts)	Velocidad de pérdida en aterrizaje habitual	69 mph (59 kts)	Ratio de ascenso@ 16,000 lb. (7.257 kg) 1220 SHP	850 fpm (259 mpm)
Velocidad de trabajo (típica)	120 - 125 mph (104 - 108 kts)	Distancia despegue @ 16,000 lb. (7.257 kg)	2,000 ft. (610 m)	Autonomía, crucero económico (66 gph), vacío	800 mi. (1.287 km)
Velocidad de pérdida @ 16,000 lb. (7.257 kg) flaps arriba	105 mph (91 kts)				

Especificaciones

Tipo de Motor	PT6A-67AG	Peso Vacío (1-asiento)	7,050 lb. (3.197 kg)	Capacidad de Combustible	308 U.S. gal. (1.166 L)
Motor SHP & RPM	1350 @ 1700	Peso Vacío (2-asientos)	7,210 lb. (3.270 kg)	Envergadura de ala	59.25 ft. (18,04 m)
Hélice (Hartzell)	HC-B5MA-3D/ M11691NS	Carga Útil (1-asiento)	8,950 lb. (4.059 kg)	Área del ala	401 sq. ft. (37,29 m2)
Diámetro Hélice	118.0 in.	Carga Útil (2-asientos)	8,790 lb. (3.987 kg)	Tamaño rueda principal	11.0-12
FAA Cert. Peso Bruto.	16,000 lb. (7.257 kg)	Capacidad Tolva	820 US gal. (3.104 L)	Tamaño rueda de cola	6.25 x 6
FAA Cert. Peso Bruto Aterrizaje	16,000 lb. (7.257 kg)	Capacidad tanque para Gel / Espuma	18.0 U.S. gal. (68 L)		



AIR TRACTOR, INC.

P.O. Box 485
Olney, Texas 76374
00 1 940 564 5616

airtractor.com

0422/2M