

EXIJA MÁS.



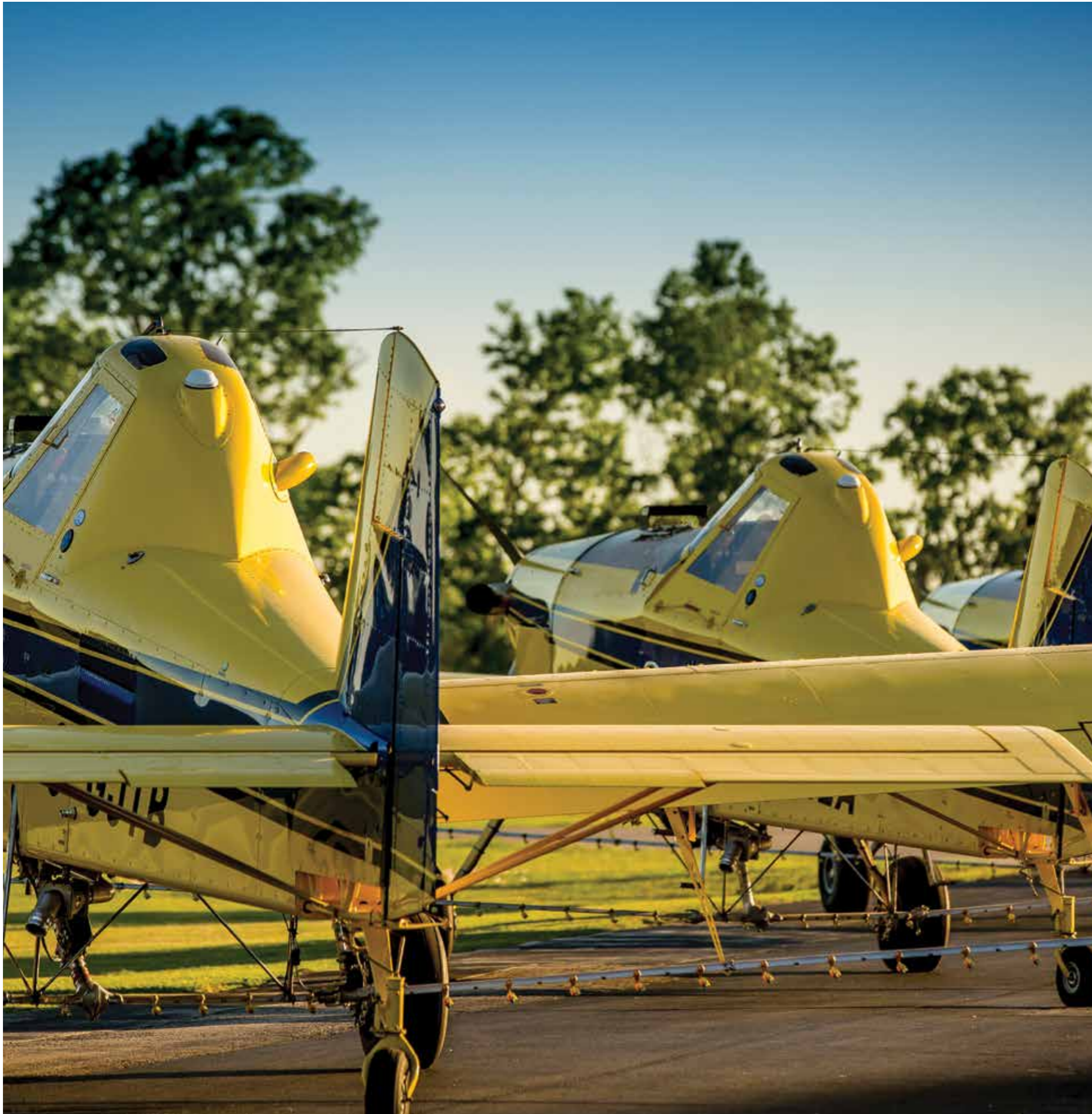
CUANDO EL CLIENTE EXIGE MÁS,

AIR TRACTOR LE CORRESPONDE.

El mundo de hoy en día exige más: una población en crecimiento necesita más comida, ropa y tierras para vivir. Para esto, los agricultores de todo el mundo deben obtener un mayor rendimiento de las superficies existentes; exigiendo así más productividad, precisión, y rentabilidad a las herramientas que utilizan.

CON AIR TRACTOR, LO CONSIGUEN.





MÁS AVIONES. MÁS ELECCIONES. MÁS SOPORTE.

Satisfacemos las demandas de nuestros clientes así ellos pueden hacer lo mismo con los suyos. Air Tractor logra que lo que usted mejor sabe hacer sea fácil. La aplicación aérea se trata de productividad; cubrir la mayor cantidad de hectáreas/acres con calidad y precisión. De la confiabilidad de saber que el avión está listo para volar cuando el tiempo te da una oportunidad límite. De más cargas en menor tiempo. Es todo eso, además de obtener ganancias al final de la temporada. Air Tractor entrega el rendimiento, eficiencia y las medidas de seguridad que el trabajo exige. Y todo puede marcar la diferencia en la próxima temporada.

Así como no existen dos campos iguales, tampoco existen dos operaciones agrícolas iguales. Por lo tanto, Air Tractor lo hace más fácil para usted, ofreciendo la gama más amplia de aviones agrícolas en la industria. Desde el AT-402B de 400 galones (1,514 L) hasta el avión agrícola más grande de la industria, el AT-802 con capacidad de carga de 800 galones (3,028 L), hay uno ideal para su operación, acorde con su cartera de clientes y adecuado para obtener el mejor resultado final.

Del mismo modo que invierte su tiempo y dinero para hacer crecer su negocio, nos esforzamos por mejorar continuamente el Air Tractor que vuela. Para que duren más, para que hagan mejor el trabajo, y para que los pilotos estén más seguros. Estos esfuerzos son la razón por la cual los pilotos y operadores eligen Air Tractor sobre otros aviones agrícolas.

Y debido a que vendemos más aviones agrícolas en todo el mundo que cualquier otro fabricante, hemos creado una red global de distribuidores de Air Tractor que le brindarán asesoramiento de especialistas sobre, ventas, servicio y piezas.



SEGURIDAD. FIABILIDAD. SOPORTE.

Los pilotos de todo el mundo confían en Air Tractor debido a la legendaria capacidad de supervivencia de nuestro avión. Y eso no es por accidente. Desde los comienzos, hemos construido aviones que ayudan a los pilotos a salir de grandes impactos en tierra.

El ambiente de la aviación agrícola es demandante. En Air Tractor, la seguridad del piloto es nuestra mayor prioridad. Esto se puede ver en la estructura

de tubos de acero de alta resistencia del fuselaje y de la cabina, cinturón de seguridad inflables (airbag) Amsafe y tren de aterrizaje de acero diseñada para mayor seguridad de piloto en cada avión que producimos. La excelente visibilidad de la cabina y las características para mejorar la comodidad del piloto y reducir la fatiga también son aspectos importantes del diseño.

Air Tractor es conocido en todo el mundo por apoyar iniciativas de la industria que promueven la seguridad y la profesionalidad entre los pilotos.

En pocas palabras: ningún fabricante de aviones agrícolas hace más por la seguridad de los pilotos y la integridad de los aviones que Air Tractor.



Con 45 años de fabricación y servicio de campo, los aviones Air Tractor están diseñados para ser confiables y seguros. Pero para esos momentos en que su avión está en tierra, puede contar con nuestra red global de distribuidores que le proporcionará las piezas, el servicio y la experiencia necesario para que pueda volver al aire lo más rápido posible.

Muchos distribuidores Air Tractor comienzan siendo operadores. Por lo tanto, conocen los desafíos que la industria enfrenta día a día, en cada temporada. Si la pregunta es sobre su avión,

su operación, boquillas, GPS, tecnología de tasa variable de aplicación, economía para adquirir otro avión, más grande, más pequeño. Ud puede confiar en que su distribuidor Air Tractor tendrá las respuestas que necesita.

La fábrica de Air Tractor también está aquí para ayudarlo con capacitación para mecánicos, manuales de piezas actualizados e información de servicios a través de nuestro portal online para clientes o a través de nuestro experto equipo de servicio al cliente.

AT-402B



El AT-402B está diseñado para el operador que utiliza pistas cortas. Con un compacto y eficiente fuselaje, y una silenciosa, poderosa y confiable motor PT6A, es una de las opciones más populares entre los operadores que quieren cambiar su pequeño avión de pistón.

Como todos los Air Tractor, el 402B está equipado con puntas de ala Hoerner para mejorar las características aerodinámicas. Los tabs de alerón también son estándar en todos los modelos. Es un avión maniobrable con controles livianos y receptivos, lo que reduce en gran medida la fatiga del piloto.

El AT-402B es un avión agrícola que los pilotos aman volar, incluso al final de un largo día.

NOTAS DE PERFORMANCE

- » AT-402B con motor turbohélice PT6A-15AG produce 680 SHP a 2200 RPM.
- » El AT-402B se encuentra disponible con entrada de aire ram y filtro Xflow para una mejor performance o en la configuración tradicional de filtros para ambientes polvorientos.
- » Todos los Air Tractor vienen con luces de navegación y estroboscópicas LED. Los LED de larga duración proveen una mejor visibilidad y reducen el consumo de energía.
- » Velocidad de crucero a 160 mph; Velocidad de trabajo a 140 mph

AT-502B



El primer avión de 500 galones (1,893 L) de Air Tractor se introdujo hace más de 30 años y ha demostrado ser el tamaño más popular entre los operadores de todo el mundo. Existen tres variantes diferentes. El AT- 502B es el estándar de oro entre los operadores que quieren que su negocio sea más productivo y rentable. El motor turbohélice Pratt & Whitney de 750 SHP del AT-502B brinda la eficiencia y performance que los operadores esperan de Air Tractor. El avión es amplia, los 500 galones (1,893 L) de carga útil le permiten al piloto fumigar más hectáreas en menos vuelos. Menos despegues y aterrizajes se traducen en menos desgaste del motor y de la estructura.

Desde que comenzó la fabricación en 1987, la serie AT-502 ha demostrado su confiabilidad y versatilidad donde sea que se hayan puesto a trabajar, convirtiéndose en la actualidad en el avión más popular y rentable de la aviación agrícola.

NOTAS DE PERFORMANCE

- » El AT-502B cuenta con un motor turbohélice PT6A-34AG de 750 SHP a 2200 RPM.
- » La cabina funcional y confortable le da a los pilotos una vista panorámica.
- » Velocidades de trabajo de hasta 140 mph con 26 metros de ancho de franja.
- » Los controles de vuelo se encuentran balanceados para tener una respuesta más productiva.



502XP



El 502XP ofrece las mejores cualidades de la serie 500 y agrega un incremento de caballos de fuerza y performance al motor. El margen extra de potencia incrementa la productividad para operadores que trabajan en zonas de alta humedad, calor y altitud.

Es un balance productivo entre una avanzada estructura y turbina que proveen velocidad, capacidad y productividad en condiciones de calor o y/o altitud. El 502XP le ayudará a hacer más hectáreas en menor tiempo y con menos esfuerzo. El motor turbohélice Pratt & Whitney PT6A-140AG incorpora los últimos

diseños, materiales y tecnologías.

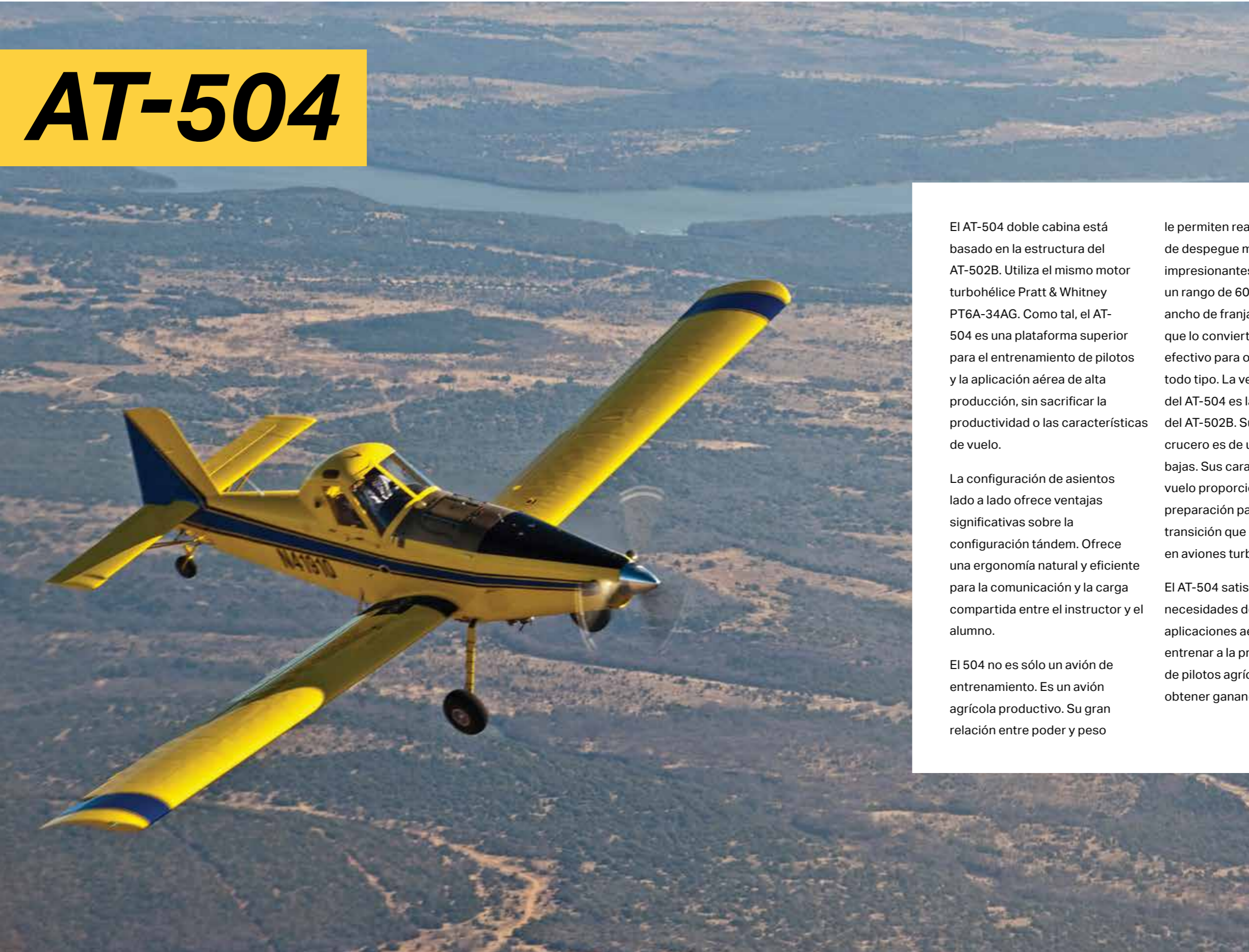
Además de la potencia adicional, el 502XP incorpora un estabilizador vertical y timón mayores, junto con una célula y hélice cuidadosamente equilibrados, lo que da como resultado características mejoradas de control y manejo. El 502XP ofrece a cualquier operador un avión rentable y de alta calidad para pulverizar, sembrar, fertilizar y otros tipos de trabajos.

Cuenta con 867 caballos de fuerza disponibles para cualquier despegue. El poder es suyo. Úselo para su beneficio.

NOTAS DE PERFORMANCE

- » El motor PT6A-140AG del 502XP ofrece 867 SHP a 1900 RPM.
- » Los sistemas de filtración XFlow producen eficiente flujo de aire ram y ayuda a proteger el motor de las partículas dispersas en el aire.
- » El estabilizador vertical y timón están cuidadosamente balanceados con la célula del avión, ofreciendo como resultado un control y manejo más eficiente.
- » Impresionante relación entre peso y potencia que permite carreras de despegue cortas y grandes tasas de ascenso.
- » Su silenciosa hélice de 4 palas es ideal para el trabajo en zonas sensibles al sonido.

AT-504



El AT-504 doble cabina está basado en la estructura del AT-502B. Utiliza el mismo motor turbohélice Pratt & Whitney PT6A-34AG. Como tal, el AT-504 es una plataforma superior para el entrenamiento de pilotos y la aplicación aérea de alta producción, sin sacrificar la productividad o las características de vuelo.

La configuración de asientos lado a lado ofrece ventajas significativas sobre la configuración tándem. Ofrece una ergonomía natural y eficiente para la comunicación y la carga compartida entre el instructor y el alumno.

El 504 no es sólo un avión de entrenamiento. Es un avión agrícola productivo. Su gran relación entre poder y peso

le permiten realizar carreras de despegue muy cortas e impresionantes ascensos. Tiene un rango de 608 millas y un ancho de franja de 26 metros que lo convierte en un aliado efectivo para operaciones de todo tipo. La velocidad de trabajo del AT-504 es la misma que la del AT-502B. Su velocidad de crucero es de unas millas más bajas. Sus características del vuelo proporcionan una excelente preparación para los pilotos en transición que comienzan a volar en aviones turbohélices.

El AT-504 satisface las exigentes necesidades del negocio de las aplicaciones aéreas, y le permite entrenar a la próxima generación de pilotos agrícolas sin dejar de obtener ganancias.

NOTAS DE PERFORMANCE

- » El AT-504 con motor turbohélice PT6A-34AG ofrece 750 SHP a 2200 RPM
- » Entrenamiento simple con su cabina doble y configuración de asiento lado a lado. Controles de mando doble.
- » Distancia de despegue de 350 metros y ascenso de 860 pies por minuto.
- » Velocidad de crucero 151 millas por hora; trabajo a 120-145 millas por hora con un ancho de franja de 26 metros.

AT-602



Ancho de franja mayor. Tiempos de traslados más rápidos. Mayores cargas útiles. Es fácil ver por qué el AT-602 es el favorito entre los aéreo aplicadores. Su tolva de 630 galones (2,384 L) y un peso bruto de 12,500 lb (5,670 kg) certificado de la FAA hacen que el AT-602 sea el siguiente paso lógico cuando necesite aumentar la productividad de su operación a otro nivel rentable.

Trabaje con su AT-602 mil hectáreas en la mañana, podría ahorrarse tres cargas respecto a un avión más pequeño y aún quedando mucha luz del día para otro trabajo.

Su turbina Pratt & Whitney PT6A-60AG, su envergadura de 17 metros, su tren de aterrizaje de lámina de acero, y su alto volumen de producción es todo sobre el AT-602. Pero desde el asiento del piloto, encontrará que el AT-602 es sorprendentemente ligero en los comandos, con un diseño espacioso y funcional y una gran cantidad de comodidades para el piloto. Para trabajos de 50 litros/ha en pivote central, el AT-602 puede eliminarlos en una sola carga.

NOTAS DE PERFORMANCE

- » El AT-602 con su motor turbohélice PT6A-60AG ofrecen 1050 SHP a 1700 RPM
- » Su hélice Hartzell de 5 palas mantiene el ruido bajo cerca de las comunidades.
- » El tren de aterrizaje y sus frenos de disco están contruidos para aterrizajes pesados.
- » El seguro de la traba del patín de cola es estándar en todos los modelos. Proporciona un ajuste permanente que permite configurarlo y olvidarse.

AT-802A



Con una carga útil de 4,195 kg y tolva de 800 galones (3,028 L), no existe otro avión agrícola monomotor que ofrezca mayor capacidad que el AT-802A. Pero una gran capacidad significa nada sin una buena eficiencia - y eso es lo que ofrece el 802. Con su potencia, velocidad y capacidad de carga, y su larga lista de características y variedad de opciones; el AT-802A ofrece oportunidades atractivas de negocio para los operadores

Grandes trabajos aéreos son apenas el comienzo para el AT-802. Esta aeronave versátil trabaja duro en todo el mundo, realizando aplicaciones de fertilizantes, dispersantes, siembra de bosques, y mucho más. Su velocidad de crucero de 184 mph ayuda a los operadores a llegar al trabajo más rápido, trabajar mayor tiempo y finalizar el trabajo en una sola carga. Esa productividad no se puede igualar en la industria.

NOTAS DE PERFORMANCE

- » Su motor turbohélice Pratt & Whitney PT6A-65AG entrega 1295 SHP a 1700 RPM.
- » Motor opcional PT6A-67AG que entrega 1350 SHP a 1700 RPM.
- » Todas las superficies de control de vuelo cuentan con compensadores que hacen al AT-802 ágil y responsivo.
- » Hélice Hartzell de 5 palas que aumenta el empuje inicial en la carrera de despegue.
- » Puntas de ala Hoerner estándar que aumentan la envergadura del ala a 18 metros, para un ancho de franja mayor.





MAYOR VERSATILIDAD.

El Air Tractor es tan bueno para la aplicación aérea agrícola, como también lo es su versatilidad para una variedad de aplicaciones especializadas. Los aviones bomberos, el AT-802F, 802AF y el Fire Boss equipados con flotadores han salvado innumerables hectáreas, hogares y vidas de devastadores incendios forestales en todo el mundo.

Los aviones Air Tractor desempeñan funciones forestales en la siembra y fertilización con el fin de promover el crecimiento saludable de la madera. Erradican los cultivos de narcóticos, combaten las plagas de langostas, transportan combustible a lugares remotos, dispersan derrames de petróleo en aguas costeras y realizan estudios geológicos aéreos.

**EN UN MUNDO QUE CONTINÚA EXIGIENDO CADA DÍA
MÁS, PUEDE CONTAR CON AIR TRACTOR PARA CUMPLIR.**

ESPECIFICACIONES

	AT-402B	AT-502B	502XP	AT-504	AT-602	AT-802A
TIPO DE MOTOR	P&W PT6A-15AG	P&W PT6A-34AG	P&W PT6A-140AG	P&W PT6A-34AG	P&W PT6A-60AG	P&W PT6A-65AG ²
MOTOR S.H.P. (Despegue)	680 @ 2200 RPM	750 @ 2200 RPM	867 @ 1900 RPM	750 @ 2200 RPM	1050 @ 1700 RPM	1295 @ 1700 RPM
HÉLICE	Hartzell HC-B3TN-3D/ T10282NS+4	Hartzell HCB3TN-3D/ T10282NS+4	Hartzell HC-B4TN-3C/ T10702NS	Hartzell HC-B3TN-3D/ T10282NS+4	Hartzell HC-B5MP-3C/ M10876ANS	Hartzell HC-B5MP-3F/ M11276NS
PESO MAX. DE DESPEGUE	9,170 lbs. (4,159 kg)	9,400 lbs. (4,264 kg)	10,480 lbs. (4,754 kg)	9,600 lbs. (4,354 kg)	12,500 lbs. (5,670 kg)	16,000 lbs. (7,257 kg)
PESO MAX. DE ATERRIZAJE	7,000 lbs. (3,175 kg)	8,000 lbs. (3,629 kg)	8,000 lbs. (3,629 kg)	8,000 lbs. (3,629 kg)	12,000 lbs. (5,443 kg)	16,000 lbs. (7,257 kg)
PESO AL VACÍO con equipamiento de fumigación	4,299 lbs. (1,950 kg)	4,546 lbs. (2,062 kg)	4,892 lbs. (2,219 kg)	4,768 lbs. (2,163 kg)	5,829 lbs. (2,644 kg)	6,751 lbs. (3,062 kg)
CARGA ÚTIL	4,871 lbs. (2,209 kg)	4,854 lbs. (2,202 kg)	5,588 lbs. (2,535 kg)	4,832 lbs. (2,191 kg)	6,671 lbs. (3,026 kg)	9,249 lbs. (4,195 kg)
CAPACIDAD DE TOLVA	400 U.S. gal. (1,514 L)	500 U.S. gal. (1,893 L)	500 U.S. gal. (1,893 L)	480 U.S. gal. (1,817 L)	630 U.S. gal. (2,385 L)	800 U.S. gal. (3,028 L)
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE	170 U.S. gal. ¹ (644 L)	170 U.S. gal. ¹ (644 L)	234 U.S. gal. (886 L)	170 U.S. gal. ¹ (644 L)	236 U.S. gal. ⁴ (894 L)	254 U.S. gal. ³ (961 L)
ENVERGADURA	51 ft. (15,54 m)	52 ft. (15,84 m)	52 ft. (15,84 m)	52 ft. (15,84 m)	56 ft. (17,06 m)	59.2 ft. (18,04 m)
AREA ALAR	306 sq. ft. (28,45 m ²)	312 sq. ft. (28,98 m ²)	312 sq. ft. (28,98 m ²)	312 sq. ft. (28,98 m ²)	336 sq. ft. (31,24 m ²)	401 sq. ft. (37,29 m ²)
TAMAÑO DE RUEDA PRINCIPAL	29.00 x 11-10	29.00 x 11-10	29.00 x 11-10	29.00 x 11-10	29.00 x 11-10	11.00-12
TAMAÑO DE RUEDA DE COLA	5.00-5	5.00-5	5.00-5	5.00-5	17.5 x 6.25-6	17.5 x 6.25-6

NOTAS:

¹ Tanques opcionales de combustible de 234 galones (886 Lts).

² Motor opcional PT6A-67AG con hélice Hartzell HC-B5MA-3D/M11691NS.

³ Tanques opcionales de combustible de 308 galones (1,166 Lts) o 380 galones (1,438 Lts).

⁴ Tanques opcionales de combustible de 292 galones (1,105 Lts).

Performance estimada con equipo de fumigación instalado

	AT-402B	AT-502B	502XP	AT-504	AT-602	AT-802A
VELOCIDAD DE CRUCERO A 8,000 PIES (2,438 mts)	162 mph (141 kts)	154 mph (134 kts)	167 mph (145 kts)	151 mph (131 kts)	182 mph (158 kts)	184 mph (160 kts)
VELOCIDAD DE TRABAJO (típico)	120-145 mph (104-126 kts)	120-145 mph (104-126 kts)	120-150 mph (104-130 kts)	120-145 mph (104-126 kts)	140-150 mph (120-130 kts)	130-160 mph (113-139 kts)
VELOCIDAD DE PÉRDIDA, FLAPS RETRAÍDAS	77 mph (66 kts) at 7,000 lbs. (3 175 kg)	82 mph (71 kts) at 8,000 lbs. (3 629 kg)	82 mph (71 kts) at 8,000 lbs. (3 629 kg)	75 mph (65 kts) at 8,000 lbs. (3 629 kg)	99 mph (86 kts) at 12,500 lbs. (5 670 kg.)	107 mph (93 kts) at 16,000 lbs. (7 257 kg)
VELOCIDAD DE PÉRDIDA, FLAPS EXTENDIDAS	63 mph (55 kts) at 7,000 lbs. (3 175 kg)	68 mph (59 kts) at 8,000 lbs. (3 629 kg)	68 mph (59 kts) at 8,000 lbs. (3 629 kg)	65 mph (56 kts) at 8,000 lbs. (3 629 kg)	82 mph (71 kts) at 12,500 lbs. (5 670 kg.)	91 mph (79 kts) at 16,000 lbs. (7 257 kg)
VELOCIDAD DE PÉRDIDA AL ATERRIZAR	53 mph (46 kts)	53 mph (46 kts)	53 mph (46 kts)	53 mph (46 kts)	60 mph (52 kts)	63 mph (55 kts)
VELOCIDAD DE ASCENSO	850 f.p.m. at 9,170 lbs. (4 159 kg)	900 f.p.m. at 9,400 lbs. (4 264 kg)	775 f.p.m. at 10,480 lbs. (4 754 kg)	875 f.p.m. at 9,600 lbs. (4 354 kg)	675 f.p.m. at 12,500 lbs. (5 670 kg)	625 f.p.m. at 16,000 lbs. (7 257 kg)
DISTANCIA DE DESPEGUE	1,640 ft. (499 m) at 9,170 lbs. (4 159 kg)	1,770 ft. (539 m) at 9,400 lbs. (4 264 kg)	1,760 ft. (537 m) at 10,480 lbs. (4 754 kg)	1,870 ft. (570 m) at 9,600 lbs. (4 354 kg)	2,600 ft. (795 m) at 12,500 lbs. (5 670 kg)	2,500 ft. (762 m) at 16,000 lbs. (7 257 kg)
AUTONOMÍA EN VELOCIDAD DE CRUCERO ECONÓMICO A 8,000 PIES (2,438 mts) (con tanques mayores opcionales)	700 mi. (1 126) km	620 mi. (998 km)	600 mi. (966 km)	608 mi. (978 km)	550 mi. (885 km)	775 mi. (1 247 km)



AIR TRACTOR, INC.

P.O. Box 485
Olney, Texas 76374
00 1 940 564 5616

www.airtractor.com



0420-2M